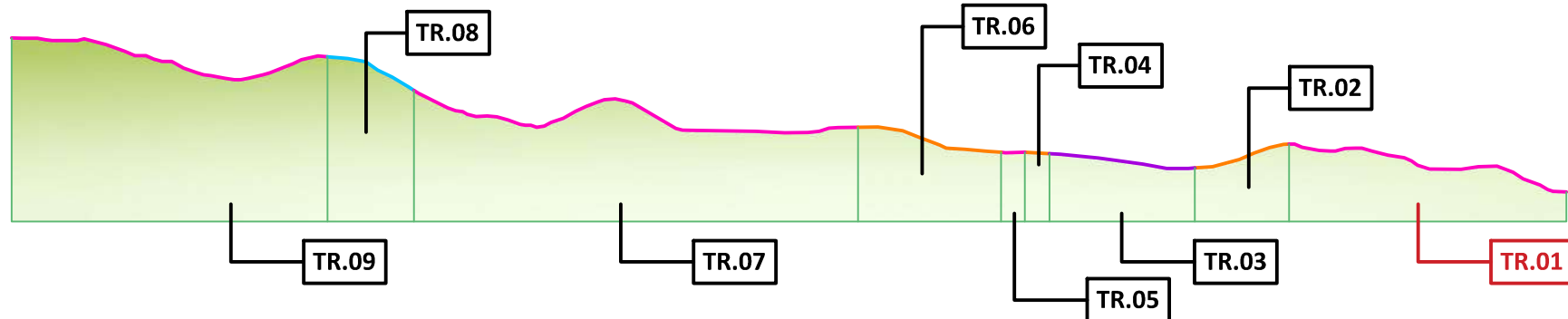
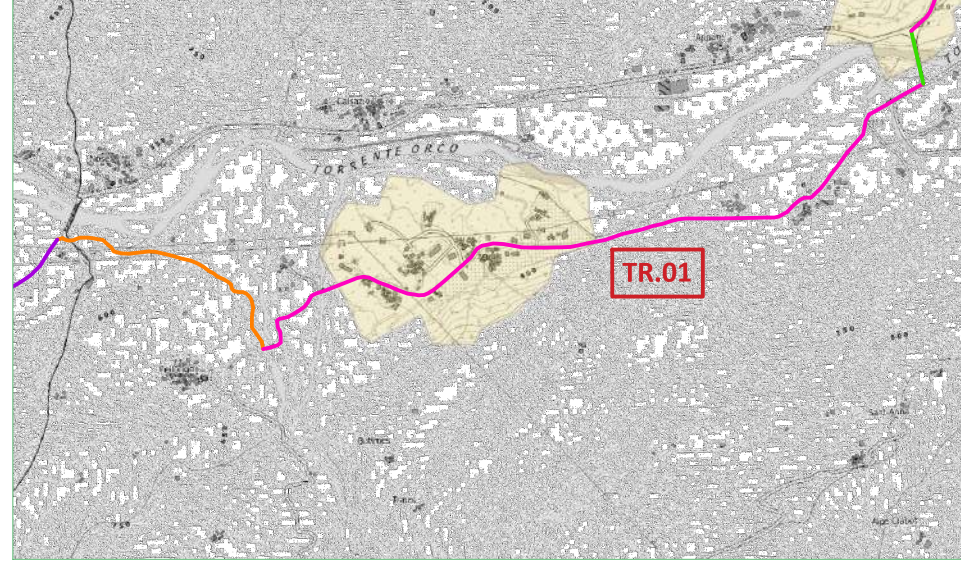


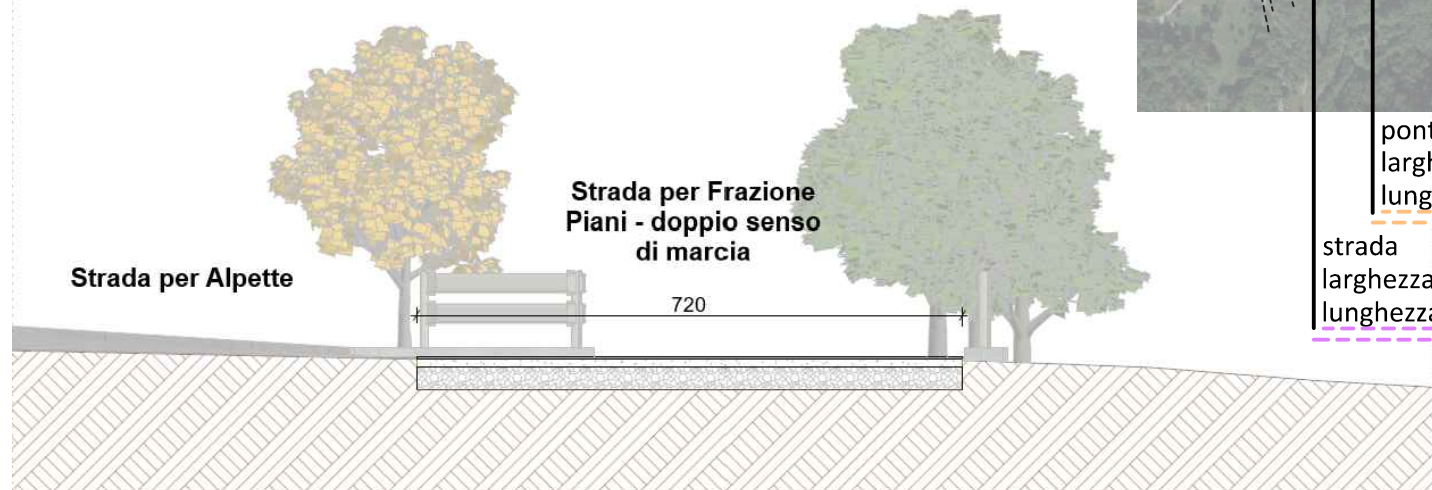
PROFILO ALTIMETRICO - NAVIGATORE - SCALA 1:50.000  
con individuazione dei tratti analizzati nell'elaborato progettuale



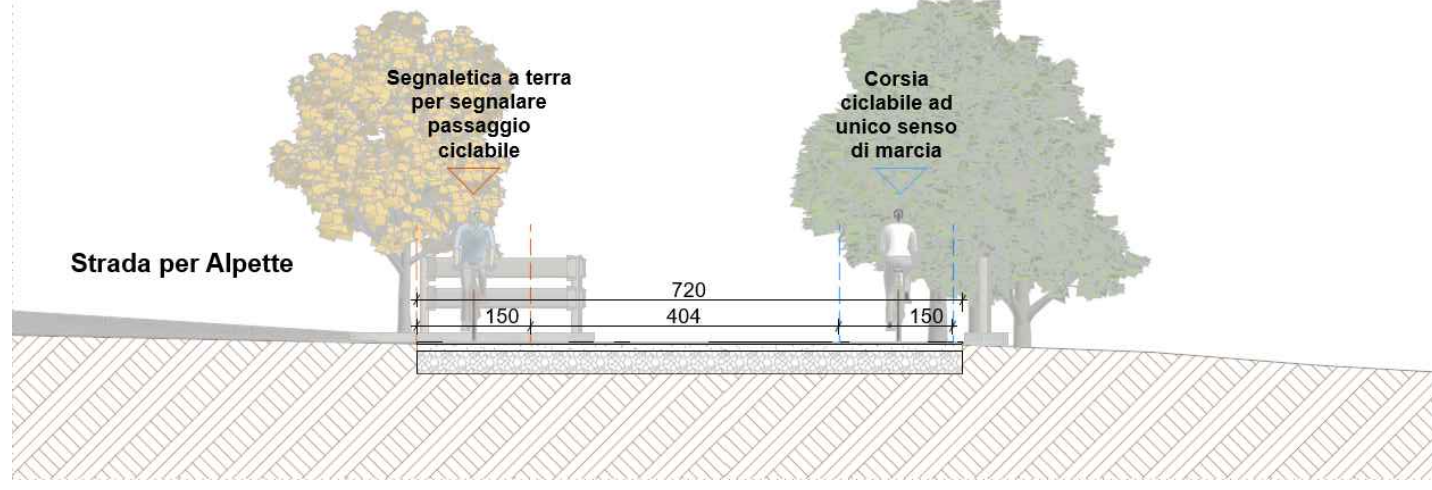
ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:20.000  
del tratto analizzato TR01



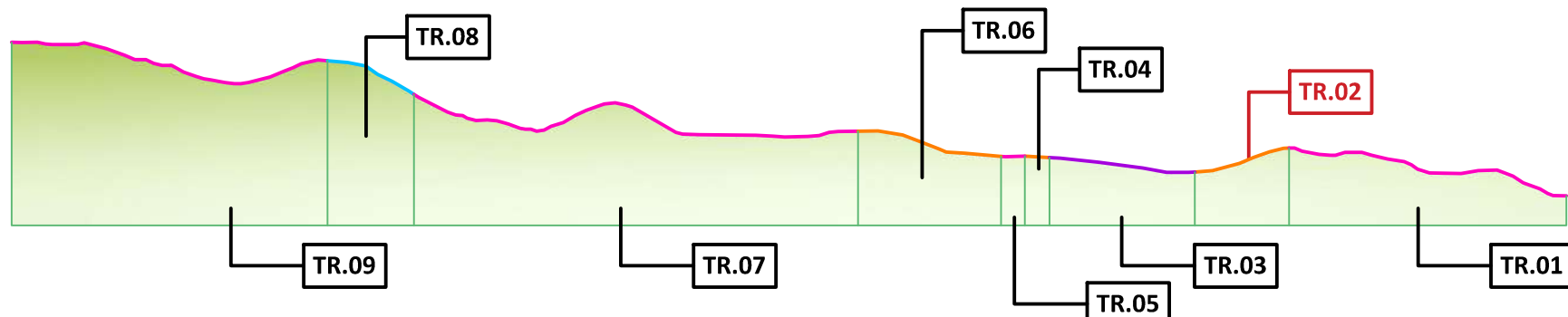
STATO ATTUALE - SEZIONE AA - SCALA 1:100



PROGETTO - SEZIONE AA - SCALA 1:100



PROFILO ALTIMETRICO - NAVIGATORE - SCALA 1:50.000  
con individuazione dei tratti analizzati nell'elaborato progettuale



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:20.000  
del tratto analizzato TR02



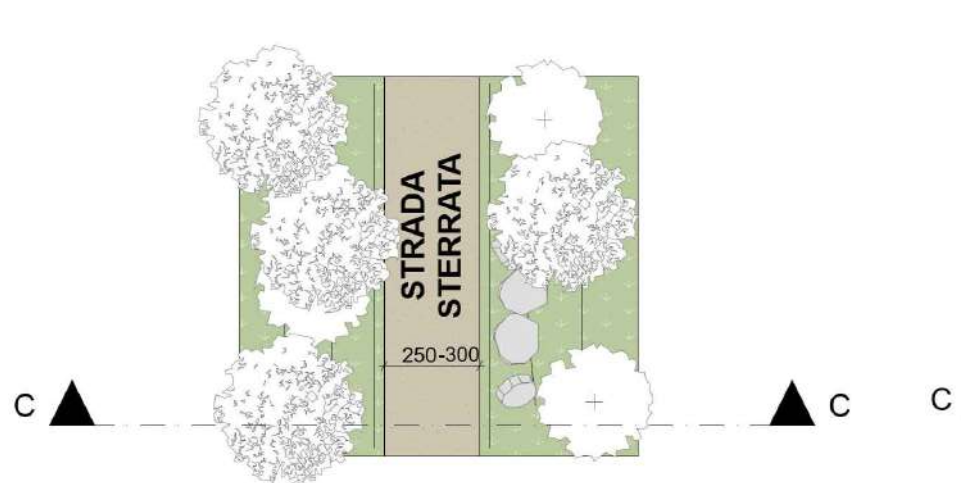
DATI TRATTO TR.02

Lunghezza totale: 714 m ca.  
Quota inizio percorso: 600 m s.l.m.  
Quota fine percorso: 583 m s.l.m.  
Dislivello positivo complessivo: 0 m (dislivello negativo: -17 m)  
Fondo esistente: strada sterrata

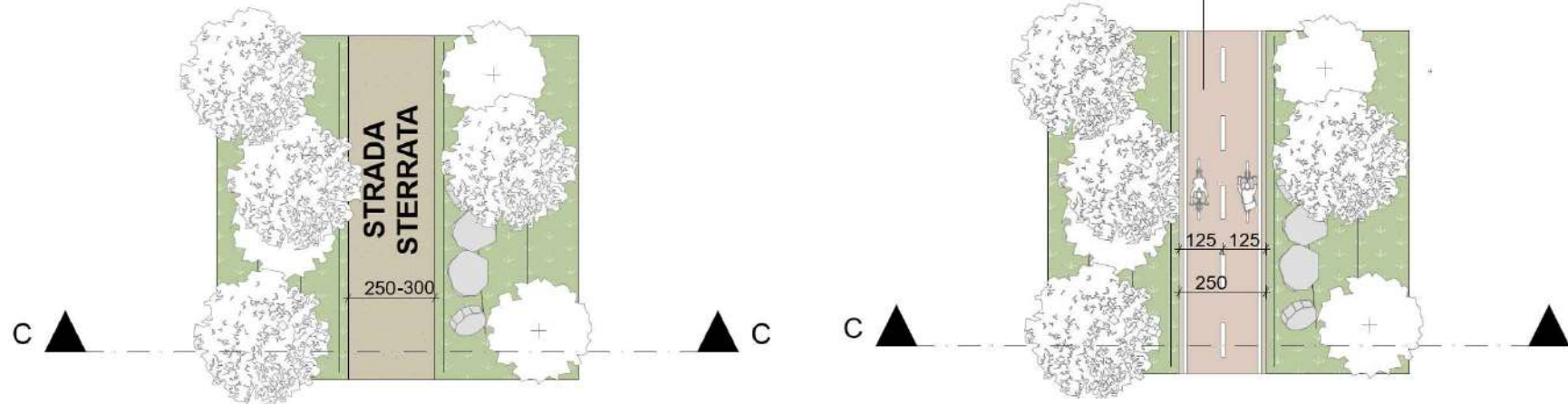
Pendenza massima direzione Locana: -0,7% (tratto isolato)  
Pendenza massima direzione Sparone: +8,0% (tratto isolato)

Pendenza media complessiva direzione Locana: -2,38%  
Pendenza media complessiva direzione Sparone: 2,38%

STATO ATTUALE  
PIANTA DETTAGLIO TR.02  
SCALA 1:200



NUOVO PERCORSO CICLABILE A  
DOPPIA CORSIA ASFALTATO  
(stratigrafia da particolare)



PROGETTO  
PIANTA DETTAGLIO TR.02  
SCALA 1:200

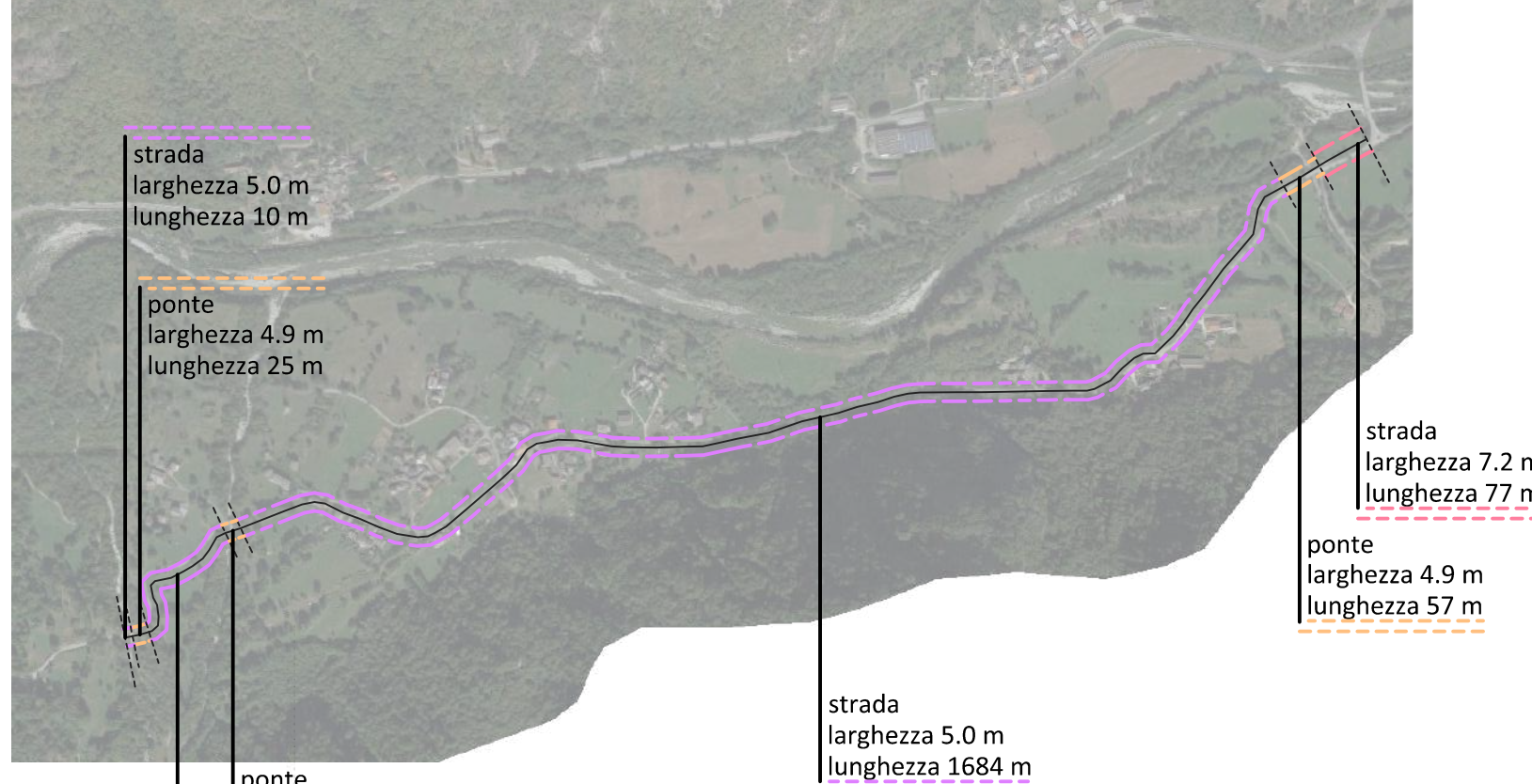
DATI TRATTO TR.01

Lunghezza totale: 2.083 m ca.  
Quota inizio percorso: 565 m s.l.m.  
Quota fine percorso: 600 m s.l.m.  
Dislivello positivo complessivo: +35 m  
Fondo esistente: Asfalto

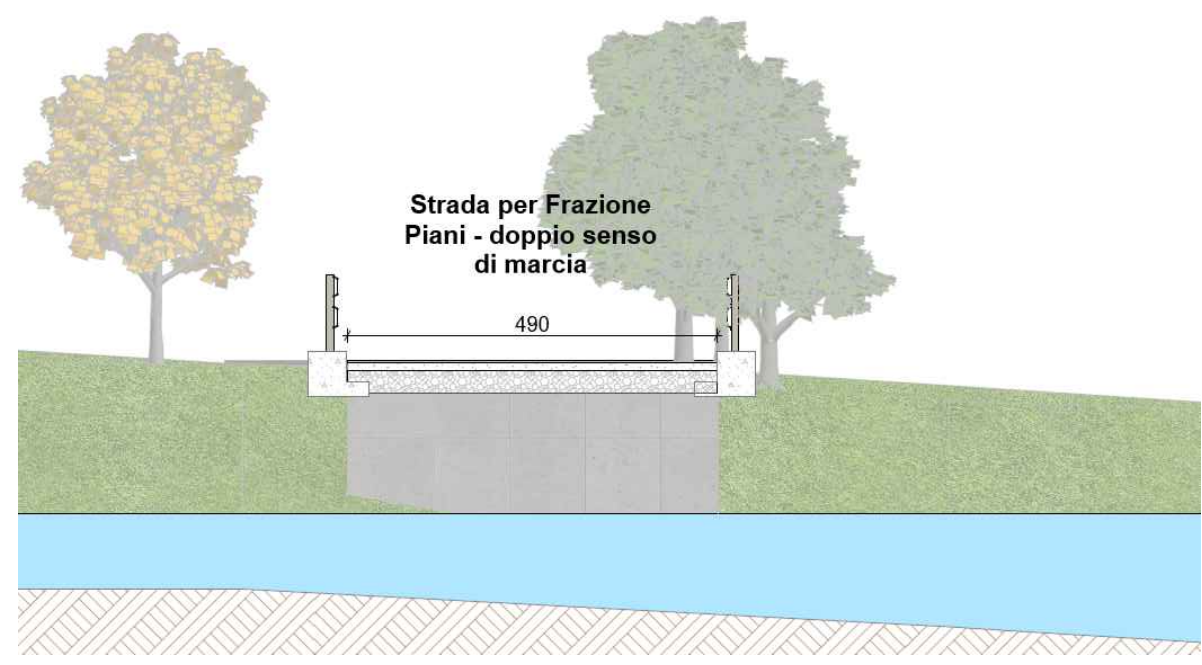
Pendenza massima direzione Locana: 7,2% (tratto isolato)  
Pendenza massima direzione Sparone: 2,8% (tratto isolato)

Pendenza media complessiva direzione Locana: 1,68%  
Pendenza media complessiva direzione Sparone: -1,68%

ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:10.000  
con individuazione delle larghezze sul tratto analizzato



STATO ATTUALE/PROGETTO - SEZIONE BB - SCALA 1:100



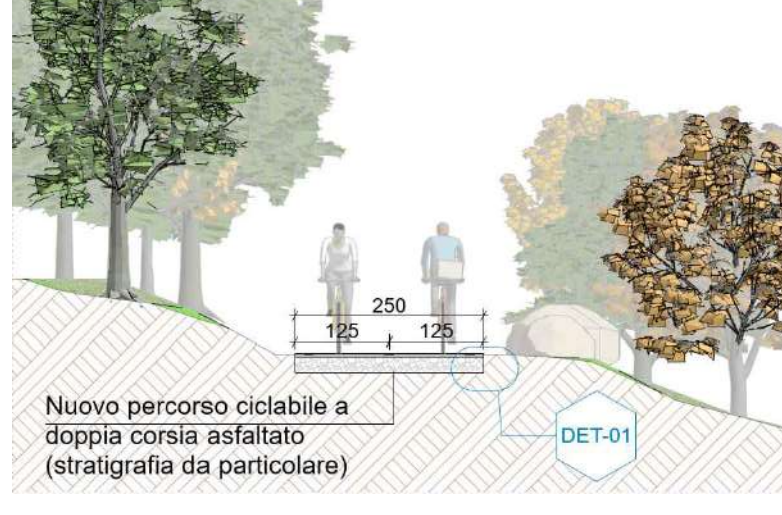
ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:10.000  
con individuazione delle larghezze sul tratto analizzato



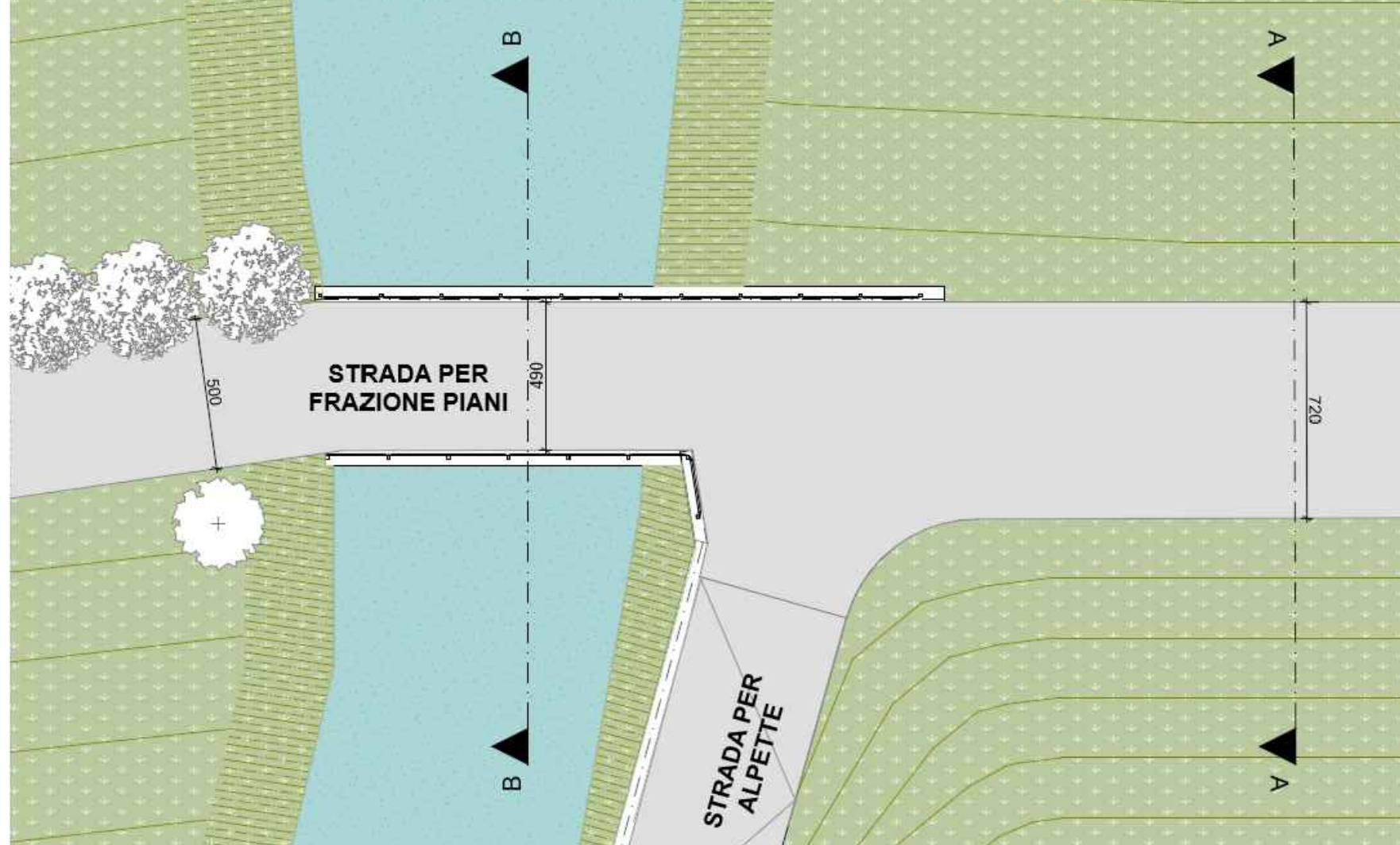
STATO ATTUALE - SEZIONE  
CC SCALA 1:100



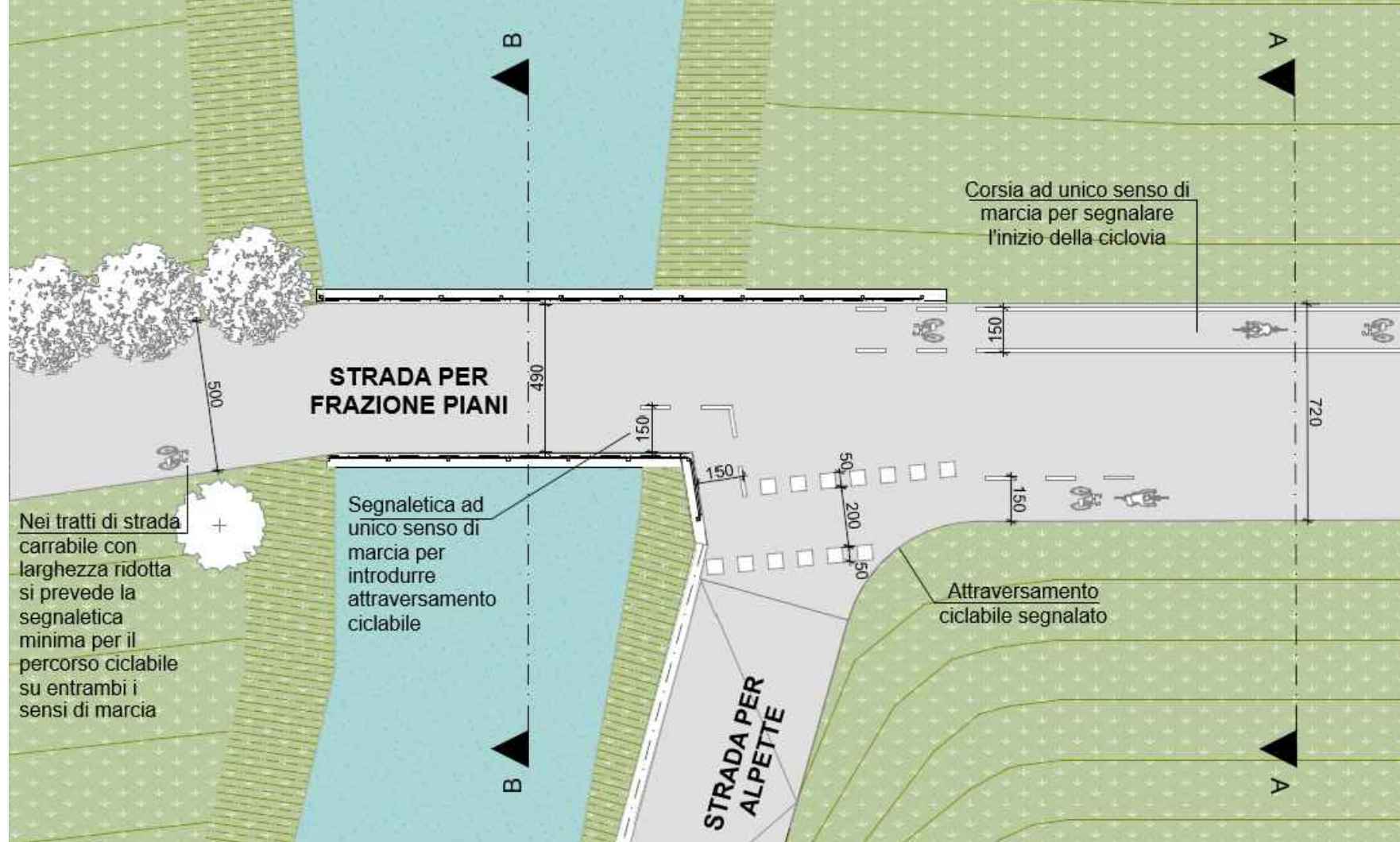
PROGETTO - SEZIONE CC  
SCALA 1:100



STATO ATTUALE - PIANTA DETTAGLIO TR.01 - SCALA 1:200



PROGETTO - PIANTA DETTAGLIO TR.01 - SCALA 1:200



SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE: CONFRONTO TRA STATO ATTUALE E PROGETTO



Vista del bivio verso Alpette in direzione Locana  
Stato attuale



Vista del bivio verso Alpette in direzione Locana  
Fotoinserimento con simulazione progettuale



Vista dell'area di inizio del tratto ciclabile - direzione Sparone  
Stato attuale



Vista dell'area di inizio del tratto ciclabile - direzione Sparone  
Fotoinserimento con simulazione progettuale

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

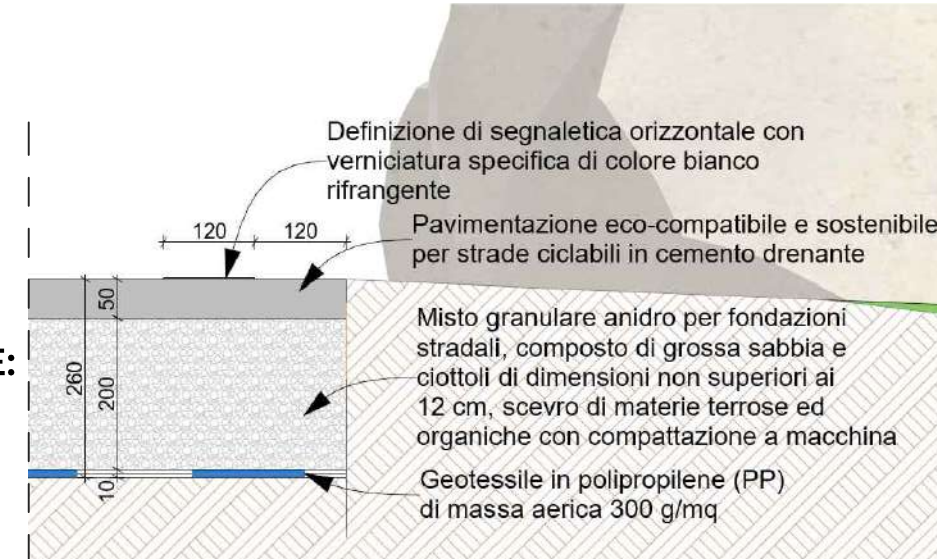
TRATTO TR.01  
Sul tratto 01, completamente asfaltato, l'intervento si limiterà alla realizzazione della segnaletica orizzontale ed al posizionamento di quella verticale, come visibile dalle simulazioni tridimensionali e dagli estratti grafici progettuali.

TRATTO TR.02  
Sul tratto 02, strada attualmente sterrata, l'intervento sarà finalizzato alla realizzazione di nuova pavimentazione ciclabile in cemento drenante eco-compatibile. La stratigrafia sarà aderente a quanto descritto nel dettaglio grafico adiacente, mentre la finitura sarà in colore naturale a basso impatto visivo.

LEGENDA

- tratto di percorso asfaltato con larghezza pari a 7,20 m
- tratto di percorso asfaltato con larghezza pari a 4,90 m
- tratto di percorso asfaltato con larghezza pari a 5,00 m
- tratto di percorso sterrato con larghezza tra 2,50 e 3,00 m

DETTAGLIO GRAFICO  
STRATIGRAFIA  
SU TRATTI  
ATTUALMENTE  
STERRATI  
SCALA 1:10



SIMULAZIONI  
FOTOGRAFICHE:  
CONFRONTO  
TRA STATO  
ATTUALE E  
PROGETTO



Vista inizio tratto sterrato - direzione Locana - Stato attuale



Vista inizio tratto sterrato - direzione Locana - Progetto



Vista tratto sterrato - direzione Locana - Stato attuale



Vista tratto sterrato - direzione Locana - Progetto

UNIONE MONTANA  
GRAN PARADISO  
Città Metropolitana di Torino

Via Torino n° 17, 10080 Locana (TO)

PNRR - M2C1J3.2 "Green Communities" -  
Piano della Green Community SINERGIE  
IN CANAVESE - Progetto D4  
Progettazione e realizzazione di  
ciclopista a scopo turistico

"Cavalcando e pedalando" - Lotto 1:

Sparone-Locana

PROGETTO DI FATTIBILITA'  
TECNICA ED ECONOMICA

CIG: 99168771CA

Data	27/12/2023
Rev.00	27/12/2023
Rev.01	
Rev.02	

COMMITTENTE: UNIONE  
MONTANA  
GRAN PARADISO

PROGETTISTA:



Ing. Davide Munari  
via S. Francesco n°23 - RIVAROLO CANAVESE (TO)  
davide.munari@innovhouse.it  
davide.munari@ingpec.eu  
329 280 8727  
P. IVA 10704770010



OGGETTO:  
Profilo altimetrico generale  
Estratti planimetrici  
Piante di dettaglio  
Sezioni di dettaglio  
Particolari costruttivi  
Simulazioni fotografiche

Sui tratti di intervento  
TR-01 - TR-02

Scala  
1:50.000  
1:20.000  
1:10.000  
1:200 - 1:100 - 1:10

REFERIMENTO: SFTE - T03